



**REGLAMENT DE REGATES**  
**BANC FIX – LLAGUT CATALÀ**  
**FEDERACIÓ CATALANA DE REM**

**EDICIÓ DE MARÇ DEL 2006**



## **REGLAMENT BANC FIX – LLAGUT CATALÀ**

### **CODI DE REGATES**

#### **CAPITOL 1 CAMP D'APLICACIÓ**

##### **1.1. Definició de rem en banc fix – llagut català**

El rem de banc fix llagut Català consisteix en la propulsió d'una embarcació a l'aigua amb timoner, per la força muscular de vuit remers, utilitzant remos com palanques simples de 2n grau i asseguts d'esquena a la direcció de l'embarcació.

En una embarcació de rem de banc fix tots els elements han d'estar sòlidament fixats al cos de l'embarcació, inclosos els bancs, que no es desplacen pel bot.

Una regata de rem és una competició esportiva que consisteix en una o més proves que, si fos necessari, es divideixen en diverses mànegues disputades amb remers, en diferents categories, i segons el seu sexe i edat.

##### **1.2. Àmbit d'aplicació del reglament:**

Aquest reglament s'aplicarà en les següents competicions:

1. Campionats de Catalunya
2. Lliga Catalana de Llaguts
3. Altres lligues reconegudes per la Federació Catalana de Rem (d'ara endavant FCR).

##### **1.3. Campionats de Catalunya.**

Els campionats de Catalunya, en les diferent modalitats, són competicions de rem que se celebraran amb periodicitat anual, en una seu designada per la FCR.

Se celebrarà en la modalitat llagut català (8+), i qualsevol altra modalitat que prèviament sigui reconeguda per la FCR (llaüt mediterrani, batel, trainerilla, etc.).

Els campionats de Catalunya estaran oberts a tots els clubs afiliats a la FCR.

Consistiran en una sèrie de proves estructurades en mànegues, en funció del nombre de participants, i dividides en categories en funció de l'edat i el sexe.



#### **1.4. Classificació de la FCR**

Cada any tots els clubs afiliats a la FCR entraran en una classificació en funció dels seus resultats esportius. En aquesta classificació puntuaran totes les regates oficials que es facin en el decurs d'una temporada. Aquesta classificació servirà per designar els caps de sèrie, en cas de competicions que ho necessitin, i de criteris de selecció en cas de competicions amb un nombre de clubs limitats.

La classificació es farà per categories i en cas de tenir més d'un equip per categoria, les puntuacions seran individuals per a cadascun dels equips.

La classificació s'elaborarà setmanalment i restarà a disposició de qui el vulgui consultar a la FCR i a la pagina *web [www.remcatunya.org](http://www.remcatunya.org)*.

Les puntuacions de la classificació seran les següents:

#### **REGATES OFICIALS DE LA LLIGA CATALANA**

1r classificat: 50 punts

2n classificat: 45 punts

3r classificat: 43 punts

4r classificat: 38 punts

5è classificat: 36 punts

A partir del 5é classificat, la puntuació descendeix de 1 punt en 1 punt

Exclusió puntua com l'últim menys 5 punts

Desqualificació: 0 punts

#### **1.5. Lligues**

Són competicions estructurades en una sèrie de regates celebrades durant la temporada.

El funcionament de la competició serà l'específic de cada organització i s'haurà de presentar a la FCR amb anterioritat a l'inici de la competició.

#### **1.6. Excepcions**

En competicions concretes, lligues o llarga distància, el present reglament podrà ser variat per una normativa per aquella o aquelles regates que es demanin. Sempre sota la supervisió i autorització federativa.

Per tal de fer una excepció al reglament s'haurà de sol·licitar per escrit, amb les argumentacions pertinents. S'haurà d'aprovar per part de la FCR amb un mínim de quinze dies d'antelació a la data de la competició.



### **1.7. Calendari de regates**

El calendari de regates es presentarà a la FCR perquè sigui aprovat i presentat posteriorment a l'Assemblea General per tal que el ratifiqui.

La FCR coordinarà l'organització de les diferents lligues i informarà a tots els clubs d'aquest calendari, amb les condicions d'inscripció particulars de cada competició.

Totes les regates incloses en aquest calendari seran considerades OFICIALS i es regiran per aquest reglament, les regates no incloses seran considerades NO OFICIALS.

## **CAPITOL 2 REMERS I TIMONERS :**

### **Disposicions generals.**

#### **2.1. Admissió i assegurança. (La llicència federativa)**

Per a totes les competicions oficials, la FCR exigeix a tots els participants, que es trobin amb possessió de la llicència federativa de la temporada en curs. Aquesta serà tramitada per la FCR a petició dels interessats, previ compliment dels tràmits administratius pertinents.

Les embarcacions hauran de disposar d'una assegurança que els doni cobertura en cas d'accident. Aquesta assegurança s'haurà de presentar en cas de requeriment per part del Comitè Organitzador. La no presentació de l'assegurança de l'embarcació comportarà la retirada de l'embarcació de la competició. Si per qualsevol circumstància una embarcació sense assegurança causa un accident dintre de la competició, el club o entitat causant de l'accident seria responsable de la cobertura econòmica dels danys causats.

#### **2.2. Categories:**

##### **2.2.1. Infantil (masculins i femenins)**

Tot vogador/a que el dia 1 de gener tingui complerts els 12 anys, pertany a la categoria infantil. El vogador/a perd la categoria d'infantil el 31 de desembre de l'any en curs en que compleix els 14 anys.

Per tal de promoure el rem en les categories inferiors es permetrà que els equips infantils siguin mixtes.

##### **2.2.2. Cadet (masculins i femenins)**

Tot vogador/a que el dia 1 de gener tingui complerts els 14 anys, pertany a la categoria cadet. El vogador/a perd la categoria de cadet el 31 de desembre de l'any en curs en que compleix els 16 anys.



### **2.2.3. Juvenils (masculins i femenins)**

Tot vogador/a que el dia 1 de gener tingui complerts els 16 anys, pertany a la categoria juvenil. El vogador/a perd la categoria de juvenil el 31 de desembre de l'any en curs en que compleix els 18 anys.

### **2.2.4. Sèniors (masculins i femenins)**

Tot vogador/a que deixa de ser juvenil passa a pertànyer a la categoria sènior.

### **2.2.5. Examen mèdic esportiu**

Els clubs han de vigilar la salut de tots els seus vogadors, veterans, sèniors, juvenils, cadets i infantils i sotmetre'ls a controls mèdics.

Tots els remers, veterans, sèniors, juvenils, cadets i infantils, han de saber nedar i tenir la seva fitxa federativa en vigor, únic document que garanteix la seva inclusió a la mútua general esportiva.

### **2.2.6. Limitació de participació**

Els juvenils, cadets i infantils no poden participar en més de dues mànegues diàries, amb un interval mínim d'una hora, excepte en cas de repetició d'una mànega.

No esta permès el doblatge a una altra categoria, en una mateixa regata a les categories cadet i infantil.

Cap vogador podrà ser inscrit i participar en una regata, en una categoria superior, en mes d'un nivell, que li correspondria per la seva edat, és a dir:

- Cap infantil pot participar com a juvenil.
- Cap cadet pot participar com a sènior.

### **2.2.7. Veterans (masculins i femenins)**

A partir de l'any en què es compleixen 27 anys, un vogador/a pot participar en la categoria de veterans.

Els veterans pertanyen al grup d'edat que es compleix durant l'any en curs.

En la categoria de veterans, es permet la participació d'equips mixtes, sense cap límit de proporció, en qualsevol dels casos, aquests equips s'enquadraran en el grup masculí.

Les categories d'una tripulació de veterans, vindran determinades per la mitjana d'edat dels seus tripulats i se'ls aplicarà un handicap de:



Categoria	Mitjana de edat	Handicaps
A	27-28-29	0,0
A	30	0,3 segons
A	31	0,6 “
A	32	0,9 “
A	33	1,2 “
A	34	1,5 “
A	35	1,8 “
B	36	2,1 “
B	37	2,4 “
B	38	2,7 “
B	39	3,0 “
B	40	3,3 “
B	41	3,6 “
B	42	3,9 “
C	43	4,2 “
C	44	4,5 “
C	45	4,8 “
C	46	5,1 “
C	47	5,4 “
C	48	5,7 “
C	49	6,0 “
D	50	6,3 “
D	51	6,6 “
D	52	6,9 “
D	53	7,2 “
D	54	7,5 “
E	55	7,8 “
E	56	8,1 “
E	57	8,4 “
E	58	8,7 “
E	59	9,0 “
F	60	9,3 “



F	61	9,6	“
F	62	9,9	“
F	63	10,2	“
F	64	10,5	“
G	65	10,8	“
G	66	11,1	“
G	67	11,4	“
G	68	11,7	“
G	69	12,0	“
H	70	12,3	“
H	71	12,6	“
H	72	12,9	“
H	73	13,2	“
H	74	13,5	“
I	A partir de 75	13,8	“

Les mitjanes d'edat es calculen sense tenir en compte l'edat del timoner, que no té perquè satisfer l'edat mínima fixada.

Els vogadors/es que participen en la categoria de veterans, no han de disputar més de dues mànegues per dia. Cada participant és responsable de la seva pròpia salut i de la seva aptitud física per participar en les competicions.

Cada participant en aquesta categoria haurà d'estar en condicions de provar la seva edat mitjançant un document oficial (passaport o carnet d'identitat).

Si un vogador/a de categoria veterà participa en una regata oficial en la categoria sènior, perdrà la categoria de veterà durant l'any en curs.

### **2.2.8. Timoners**

Es permetrà la inscripció de timoners de diferent sexe i categoria a la de la tripulació. El pes dels timoners és lliure.



## **CAPITOL 3 LLAGUT CATALÀ**

### **3.1. Distàncies Oficials**

Tenint en compte la tolerància del camp de regates

Les distàncies a recórrer són les següents, (masculins i femenins):

CATEGORIES	DISTÀNCIES	CIAVOGA
INFANTILS	500 metres	2 llargades i 1 ciavoga
CADETS	500 metres	2 llargades i 1 ciavoga
JUVENILS	Classificatòries: de 500 metres Finals: 1.000 metres	2 llargades i 1 ciavoga 4 llargades i 3 ciavoges
SENIORS	1.000 metres	4 Llargades i 3 ciavoges
VETERANS	500 metres	2 llargades i 1 ciavoga

### **3.2. Tripulacions**

Les tripulacions estaran formades per 8 vogadors/es i 1 timoner. Podran portar a bord remes de recanvi, però, solament podran fer servir un rem per tripulant i el podran canviar quan i com ho desitgin.

El timoner no podrà fer ús dels remes en cap cas, ni ajudar físicament a cap vogador en la seva voga.

Les tripulacions hauran de vestir amb uniformitat (pantaló i samarreta o "maillot"). Els jutges podran donar una advertència a les tripulacions que no compleixin aquesta norma.

### **3.4. Seguretat del vogadors**

Durant tot el temps de durada d'una regata, un servei mèdic i de salvament ha d'estar preparat per intervenir tant a terra com a l'aigua. El servei mèdic exerceix la seva activitat en estreta col·laboració amb el President del Jurat. Les embarcacions de salvament, en particular, evolucionaran segons les instruccions del President del Jurat.

No es permet que cap vogador abandoni la seva embarcació o es tiri a l'aigua, durant l'execució d'una mànega, abans d'una sortida o després d'una arribada i, en qualsevol cas, en les zones destinades a la circulació d'embarcacions.

No es permet el desembarcament de tripulacions o el canvi d'aquestes, fora de la zona destinada a tal finalitat i controlada per la Comissió de Control, qualsevol canvi fora d'aquesta zona s'haurà d'autoritzar prèviament pel President del Jurat i amb la presència d'un membre del Jurat.





## **CAPITOL 4 EMBARCACIONS**

### **4.1. Descripció de la embarcació**

L'objecte d'aquest reglament es l'embarcació denominada " llagut català ". Aquesta embarcació es l'hereva de la tradició marítima catalana i, com a tal, respon a unes característiques de construcció que li donen el seu perfil autòcton i identificador del poble català. Per aquestes raons la fesomia externa de l'embarcació ha de ser respectada en tot moment.

Per a altres tipus d'embarcació (llaüt, batel, trainerilla, etc.), quant a la seva descripció, característiques i tripulants, s'anirà al que està establert en els seus respectius reglaments i codis de regates, o en el seu defecte, al que hi ha establert en els reglaments de la FER.

### **4.2. Materials**

Els materials de construcció de les embarcacions són la fusta i/o la fibra de vidre amb capes de resina de poliester

### **4.3. Pes**

El pes mínim de l'embarcació, sense remes, timó ni arjau ha de ser de 300 kg.

Les embarcacions que no arribin al pes mínim seran llastrades, pels mateixos clubs propietaris de l'embarcació, fins a arribar al pes exigít.

El llastra serà un pes mort col·locat al tons de l'embarcació, s'utilitzarà com a llastra peses amb el pes gravat.

Les embarcacions llastrades no podran desembarcar el llastra, fins finalitzar la competició i sigui verificat pels jutges.

No servirà com a llastra, ni els remes de competició, ni els de recanvi, ni els possibles accessoris de l'embarcació.



#### **4.4. Característiques de construcció de l'embarcació (Mides)**

Les mides del llagut català són les que s'especifiquen en el següent quadre:

Eslora total entre perpendiculars	750 cm
Eslora total de la quilla	700 cm
Alçada mínima entre la cara superior i inferior de la quilla	7 cm
Puntal de la roda de proa entre la cara inferior de la quilla i la cara superior de l'orla	103 cm
Puntal al costat entre la cara inferior de la quilla i la cara superior de l'orla	100 cm
Mànega mínima de la quaderna mestra	58 cm
Puntal mínim de la quaderna mestra entre la cara superior de la quilla i la cara superior de l'orla	140 cm
Pes mínim del llagut sense rem, timó ni arjau	300 kg
Mànega interior casc	192 cm
Dimensions de l'orla segons croquis en l'annex	

La quilla haurà de complir el croquis annex 1 i la medició es farà segons la plantilla homologada per la FCR

### **CAPITOL 5 Rems**

#### **5.1. Característiques de construcció dels rem**

Els rem són lliures, tant en mides com en els materials de construcció.

Les pales en forma de cullera estan prohibides. La norma de fabricació que ha de complir el rem és la següent: el rem tallat longitudinalment ha de ser totalment simètric.

### **CAPITOL 6 Altres elements embarcacions**

#### **6.1. Timons i arjaus**

El timó i l'arjau o canya del timó seran, tant en les seves mides com en el seu material de fabricació, totalment lliures.



## **6.2. Bancades**

Els bancs podran ser de material lliure, es podran retallar, alleugerir i desplaçar, però sempre han d'ésser fixos en el moment de la competició.

Les subjeccions per als peus podran ser de forma i material de lliure construcció

## **6.3. Escàlems i escalameres**

Les escalameres i els escalems seran de lliure construcció, i no podran sobrepassar en cap cas, el casc de l'embarcació ni l'amplada de l'orla.

## **6.4. Estrops**

El mètode d'afermar el rem a l'escalem serà mitjançant un estrop o estrobo. El material de la corda de l'estrop o estrobo serà lliure.

# **CAPITOL 7 CAMPS DE REGATES**

## **7.1. Característiques**

Les regates de llagut català podran disputar-se indistintament en mar, rius, riberes, llacs, estanys o pantans sempre que reuneixin les condicions que permetin alinear un mínim de 4 embarcacions i compleixin la normativa següent:

## **7.2. El traçat**

El traçat ha de ser un paral·lelogram, perfectament rectangular amb una distància mínima entre boies de 25 metres. La distància ideal entre la boia de sortida i la de virada serà de 250 metres, tal com s'especifica en el document annex nº 2.

La tolerància dels camps de regates serà, com a màxim de 2,5 metres; així un carrer del camp de regates podrà fer entre 22,5 i 27,5 metres.

## **7.3. El camp de regates**

El camp de regates tindrà un mínim de quatre carrils, senyalats per les boies de sortida i de virada. L'amplada mínima d'un carrer és de 25 metres, constituint l'eix de la boia el centre del carrer. Haurà d'estar totalment muntat 1 hora abans de l'hora prevista per a la primera mànega de la primera prova i haurà d'haver un plànol oficial on s'hi determinin tots els detalls tècnics.



Aquest plànol ha d'incloure la localització del camp de regates, la zona destinada a escalfament dels remers, la zona destinada als jutges i totes les anotacions que es creguin convenients pel bon desenvolupament de la competició. Amb aquest plànol s'hauran d'adjuntar les regles de circulació de les embarcacions a l'aigua.

### **7.3. La fondària**

La fondària ha d'assolir 1'5 metres en el lloc menys profund.

### **7.4. L'entorn**

L'entorn del pla d'aigua ha d'estar protegit el millor possible del vent i de les onades naturals.

### **7.5. La distància de seguretat**

La distància de seguretat entre el camp de regates i els obstacles naturals serà d'un mínim de 25 metres

### **7.6. Les boies**

Les boies seran uniformes a totes les regates i tindran un color diferent per cada carrer. Hauran de ser rodones amb un diàmetre entre 50 i 80 centímetres.

Els colors seran els següents:

Carrer 1	boia color blanc
Carrer 2	boia color vermell
Carrer 3	boia color verd
Carrer 4	boia color groc

## **CAPITOL 8 ORGANITZACIÓ DE REGATES**

### **8.1. El Comitè Organitzador**

Tot aquell club que desitgi organitzar una competició oficial de la F.C.R., tindrà que complimentar en temps i forma, un imprès oficial de petició (annex 5) juntament amb un pagaré de 2.000 euros i enviar-lo a la F.C.R. pel seu tràmit.

Una vegada rebudes totes les peticions, el Comitè de banc fix proposarà les seues que cregui més apropiades a la Reunió de Clubs de banc fix per la seva aprovació definitiva.



Una vegada adjudicada una competició, el Comitè Organitzador assumeix la responsabilitat de la preparació i desenvolupament de les regates. El comitè organitzador ha d'assumir les següents obligacions:

- a) Fixar la data i el programa de les regates, d'acord amb la FCR, de manera que s'inclogui en el calendari oficial.
- b) Sol·licitar els permisos necessaris, a les autoritats pertinents, per tal que la regata es pugui realitzar i disposar d'un pla d'emergències.
- c) Establir amb la F.C.R. el programa, que ha d'incloure data i hora de la reunió de delegats.
- d) Posar a disposició dels participants una pista de rem i les instal·lacions tècniques d'acord amb el present codi de regates i del imprès oficial de petició.
- e) Posar a disposició del Jurat de Regates un recinte adequat, tancat (sobretot a la seva part posterior), texat o amb para-sols, per portar a terme la seva feina, equipat amb taules i cadires i una pissarra o un taulell que permeti col·locar els resultats i les classificacions de la competició en lloc ben visible.

Aquest recinte estarà alineat amb la línia de sortida i amb la visió completa del camp de regates, sempre que sigui possible, i protegit, de manera que no hi hagi obstacles o impediments, que dificultin la visió de les boies per part del jurat. També es posarà a disposició del jurat el material següent:

Una embarcació per tal de verificar la conformitat del camp de regates, que estarà durant tota la regata a la seva disposició per les possibles rectificacions o adequacions del camp de regates. Aquesta embarcació haurà d'estar a disposició del Jurat de Regates un mínim d'una hora abans de la hora prevista per la primera mànega de la regata.

- f) La persona designada pel Comitè Organitzador per muntar el camp de regates, estarà a disposició del jurat amb el GPS corresponent, per qualsevol problema o verificació que sigui necessària durant tota la competició.
- h) Una segona embarcació per l'estarter. En aquesta embarcació només podrà estar el jutge i la persona encarregada de manar l'embarcació.
- i) El jutge de virades haurà de disposar d'una tercera embarcació, si això no fos possible disposarà d'un para-sol i una cadira, que es col·locaran alineades a les boies de virada, tan a prop com sigui possible de la primera boia i protegit, de manera que no hi hagi obstacles o impediments, que dificultin la visió de les boies per part del jutge.
- j) Un servei de megafonia adequat per tal que els senyals acústics siguin audibles per totes les tripulacions en el moment de la sortida i l'arribada.



- k) Vetllar per la seguretat de tots els participants i procurar mitjans d'assistència en cas de produir-se algun accident, mitjans com una embarcació de salvament i una ambulància en terra.
- l) Pagar les despeses del Comitè de Regates que supervisi el camp de regates.

En el cas que el Comitè Organitzador no compleixi amb els requisits establerts amb aquest article, el Comitè de Regates, aplicarà els següent barem de sancions al club organitzador a descomptar del pagaré lliurat per la organització de la regata:

**1.- Motiu molt greu; entre 1.000 a 2.000 euros**

- Defectes en el muntatge del camp de regates.

**2.- Motiu greu; entre 500 y 1.000 euros**

- Motores d' àrbitres amb xofer
- Motora de salvament amb xofer
- Creu Roja a terra
- Una persona responsable a disposició del Comitè de Regates amb coneixement de fer funcionar el GPS de la F.C.R.

**3.- Motiu lleu; fins a 500 euros**

- Zona d'aparcament per als remolcs i els autobusos
- Limitació de la zona del jutges àrbitres
- Tancament de la zona posterior de la taula de jutges
- Taules i cadires per els jutges àrbitres
- Punt de llum a la zona de sortida/arribada
- Vestidors i lavabos a menys de 300 m de la zona de embarcament

## **CAPITOL 9 INSCRIPCIONS I RETIRADES**

### **9.1. Inscripcions**

El full inscripció per cada un dels equips que presenti (annex 6) en una regata organitzada per la FCR s'haurà de fer arribar a la seu de la FCR, per fax, correu o correu electrònic, o qualsevol altre mitja. En el full d'inscripció oficial s'haurà de fer constar, les dades del club (nom, adreça i telèfon de contacte), nombre d'equips i categories en les que s'inscriuen, amb tots els noms dels remers, i nom del delegat i entrenador,.



## **9.2. Llistat d'inscripcions**

La F.C.R. farà arribar a tots els clubs participants el llistat d'inscripcions (de clubs, equips i categories), com molt tard, el dimarts previ a la competició.

## **9.3. Declaracions falses**

Tota declaració falsa en quant al nom, categoria o pertinença a un club, comportarà la desqualificació en totes les mànegues de tots els remers de l'equip implicat que s'hagi inscrit en la regata en qüestió.

## **9.4. Equips mixtes amb categories de promoció**

La F.C.R. permet amb les categories de promoció (infantils, cadets i juvenils), la inscripció de equips mixtes formats per remers de diferents clubs, on segons la classificació obtinguda, es dividiran proporcionalment els punts obtinguts per cada component de la tripulació així com, la subvenció final per aquestes categories per part de la F.C.R.

## **9.5. Retirades**

Si un club o un equip decideix retirar-se d'una prova i/o competició en la qual s'ha inscrit, ho haurà de notificar al Comitè de Regates, com a molt tard, en la reunió de delegats prèvia a la competició. En cas de competicions de dos dies separats, la retirada del segon dia s'haurà de notificar al President del Jurat, no més tard d'una hora després de la darrera mànega del primer dia. Un cop notificada una retirada, és irrevocable. Si aquesta retirada modifica la quantitat de mànegues a celebrar, el jurat podrà decidir que es faci un nou sorteig.

# **CAPITOL 10 SISTEMA DE CLASSIFICACIÓ**

## **10.1. Campionats de Catalunya**

Els Campionats de Catalunya o les competicions d'un o dos dies es regiran per la normativa FCR pel que fa al sistema d'eliminatòries i repesques. Qualsevol modificació d'aquest sistema o la inclusió de la classificació per temps serà notificada als clubs com a molt tard a la reunió de delegats prèvia a la competició.

## **10.2. El sorteig**

El sorteig se celebrarà a l'atzar si no és que el Comitè de Regates decideixi que les mànegues s'estableixin pel sistema de caps de sèrie.



### **10.3. L'assignació dels carrers**

L'assignació dels carrers es farà a l'atzar, excepte quan s'apliqui el sistema de caps de sèrie, que competiran en el segon carril, començant a comptar pel més proper a la taula de jutges.

### **10.4. Les finals**

Les finals es muntaran tenint en compte els temps de les eliminatòries i els carrers es distribuïran en la forma següent:

1r	temps carrer 3
2n	temps carrer 2
3r	temps carrer 4
4t	temps carrer 1

En cas d'empat en temps entre dues o més tripulacions en una eliminatòria, a l'hora decidir la classificació d'una tripulació per la final i d'assignar els carrers, es farà per sorteig.

### **10.5. Cronometratge**

El cronometratge haurà de tenir una precisió d'1/100 de segon.

## **CAPÍTOL 11 JURAT DE REGATES**

### **11.1. Composició del Jurat**

El President del Comitè Català d'àrbitres o en el seu cas el responsable arbitral de banc fix designa el Jurat de Regates que esta format pels següents membres:

- 1.- President del Jurat
- 2.- Starter
- 3.- Jutge de sortides
- 4.- Jutges d'arribade
- 5.- Jutges de la Comissió de Control
- 6.- Jutge de virades

### **11.2. Funcions Generals**

El Jurat te com a funció principal vetllar per que les manegues es desenvolupin conforme al present codi de regates i que tots els equips es trobin en igualtat de condicions.





El President del Jurat decideix sobre la tasca de cada membre del jurat i supervisa la seva activitat, dirigeix les sessions i assegura la coordinació amb el Comitè Organitzador.

### **11.3. Comissió de Control**

El president del Jurat designa els membres de la Comissió de Control tenint en compte el programa de la competició i el nombre de participants.

La Comissió de Control té com a missió el control de:

- 1.- Els canvis en la composició dels equips: tot equip podrà fer els canvis de tripulacions que cregui convenient, amb els remers inscrits en la prova, tenint en compte les limitacions que estableixen els articles
- 2.- L'edat dels remers i, en cas necessari, les mitjanes d'edat en els veterans.
- 3.- Si fos necessari, la classificació dels remers.
- 4.- El material utilitzat, és a dir:
  - Les dimensions de les embarcacions d'acord amb el croquis en el document annex 3.
  - Les dimensions de la quilla d'acord amb la plantilla homologada de la FCR.
  - El pes mínim de les embarcacions i, en cas necessari, el pes del llast utilitzat per arribar al pes mínim.
- 5.- La uniformitat de vestimenta dels remers.

### **11.4. Procediment de sortida**

L'estarter serà el màxim responsable del desenvolupament correcte de la sortida i indicarà als equips el seu lloc de sortida i la donarà quan els equips estiguin preparats i alineats.

Des de l'anunci per part de l'estarter de l'inici de la manega, els equips tindran un màxim de dos minuts per a la seva correcta col·locació i alineació.

Dins d'aquests 2 minuts i seguint les instruccions del jutge de sortida o alineador, si una o més embarcacions no han estat situades a la línia de sortida, podran rebre una advertència.

Les sortides es prendran sempre deixant a babord la boia corresponent al carril assignat i les embarcacions s'alinearan amb la boia per la proa.

Quan el jutge de sortida decideix que totes les embarcacions que prenen part en una mànega estan alineades, aixeca una bandera blanca amb una aspa vermella. Des d'aquest moment l'estarter podrà donar la sortida en qualsevol moment, amb un temps màxim de 10 segons.

La sortida tindrà el procediment següent:



- L'estarter donarà les ordres següents:

- **;; ATENCIÓ !!** ... (després aixecarà una bandera vermella amb una aspa blanca, amb les dues mans)  
amb un espai de temps variable en cada sortida dirà
- **;; VA !!** .... (baixant la bandera amb la mà dreta cap aquest costat)

La sortida queda anul·lada amb un repicar de campana o clàxon, per cridar l'atenció de les tripulacions i agitant una bandera vermella que es la senyal real de l'anul·lació de una mànega.

### **11.5. Sortides falses**

Solament el jutge de sortida decidirà si un o diversos equips han causat una sortida falsa.

Si el jutge de sortida assenyala una falsa sortida, s'interromprà la mànega i rebran una advertència l'equip o equips que l'hagin provocat. Qualsevol equip que hagi rebut dos advertències serà exclòs de la prova.

### **11.6. Avaries a la zona de sortida**

Si abans de la sortida un equip comunica que ha patit una avaria en l'embarcació, l'estarter no donarà la sortida a la mànega i decidirà quines mesures s'han de prendre, en col·laboració amb el President del Jurat.

Si en aquesta zona (durant els primers 10 segons després de donar la sortida) un equip assenyala una avaria, l'estarter ha d'interrompre la mànega. L'estarter decidirà les mesures a prendre en col·laboració amb el President del Jurat.

Només s'accepten com a avaries els trencaments del timó, els bancs, remos o escàlems.

### **11.7. Durant la regata**

Les tripulacions faran les virades o ciavogues, deixant la boia per la banda de babord fins a finalitzar la maniobra. Durant la maniobra es permès tocar la boia. Si un equip no realitza correctament aquesta maniobra podrà tornar a fer la ciavoga, o en cas contrari quedarà exclòs de la prova.

És responsabilitat exclusiva del timoner de cada tripulació conservar el seu carril i no envair el dels seus contrincants. En tot cas, el jutge àrbitre decidirà l'equip que no compleixi aquesta norma, i aplicarà la reglamentació.



La tripulació completa haurà de estar durant tota la regata en l'interior del bot. En cas de caiguda del timoner, un remer ha d'ocupar el seu lloc per tal de portar l'embarcació fins l'arribada.

### **11.8. Arribades**

El jutge d'arribada constata l'ordre en que les proes de les embarcacions tallen la línia imaginària de l'arribada, prenent els temps realitzats per cada equip en cobrir el recorregut i s'assegura de que la mànega s'ha desenvolupat correctament, i n'estableix la classificació final.

Les tripulacions hauran de deixar la boia pel cantó de babord sempre, i no estarà permès entrar per un altre carrer que no sigui l'assignat

## **CAPITOL 12 COMITÈ DE REGATES**

### **12.1. Composició**

El Comitè de Regates estarà compost pels següents membres:

- Un representant de la FCR, que actuarà com a President
- Un representant del Comitè Organitzador
- El President del Jurat de Regates

### **12.2. Atribucions**

El Comitè de Regates tindrà com a funció resoldre assumptes urgents relacionats amb la prova, especialment pel que condiciona la seva continuïtat.

Davant qualsevol incident es reuniran i emetrà un informe.

Les decisions es prendran per majoria simple dels assistents, i hi hauran d'estar presents tots els membres del Comitè. En cas d'empat decidirà el President del Comitè.

Les funcions del mencionat Comitè es limiten a qüestions sorgides amb motiu de la celebració de qualsevol prova esportiva, ja que per a altres litigis s'estarà a allò disposat al respecte en el codi de regates de la FCR i en el reglament de disciplina esportiva de la FCR en el seu cas.

## **CAPITOL 13 RECLAMACIONS**

### **13.1 Principis**

Una reclamació o un recurs, ha de ser presentat per escrit al President del Jurat, e indicar els fets i motius que el fonamenten. S'acompanyarà una quantitat de 60 euros, que serà retornat si la reclamació o el recurs jutjats dona la raó al demandant.



Tota persona advertida d'una infracció, ha de ser informada i escoltada, abans que una eventual sanció pugui ser presa sobre ell.

### **13.2. Presentació de reclamacions**

Un equip que creu que una mànega s'ha desenvolupat de manera incorrecta ha d'anunciar la seva reclamació a un membre del jurat immediatament després de l'arribada, abans de sortir de l'embarcació. Excepte en casos de força major.

Un equip exclòs en la sortida, pot anunciar la seva reclamació a l'estarter, en aquell mateix moment. El seu delegat, ha de confirmar la reclamació presentant al jurat, com a màxim en la hora següent a la manega, una memòria escrita, indicant els fets i motius que la fonamenten.

El Jurat jutja els motius de la reclamació i comunica la seva decisió abans de la propera manega eliminatòria de la prova i el més tard, dues hores després de la darrera manega de la jornada.

En principi, quan una reclamació es presenta sobre la manega final de una prova, el repartiment de medalles d' aquesta prova s'aplaçarà, fins que el Jurat hagi pres una decisió.

## **CAPITOL 14 SANCIONS A LES TRIPULACIONS**

Hi hauran quatre tipus de sancions:

### **14.1. Amonestacions**

De caràcter verbal, serà un avís a una tripulació que està en procés de cometre una infracció.

### **14.2. Advertència (tarja groga)**

Es donarà a la tripulació que hagi comès una infracció del present reglament i en concret per:

- No posar-se a disposició de l'alineador en el moment requerit.
- No anar correctament uniformats.
- Per no respectar les normes de circulació al voltant del camp de regates.
- Per no obeir de forma reiterada les ordres dels Jutges.
- Per creuar la línia de sortida, de forma conscient i voluntària, durant el període de alineació.
- Arribar tard a la línia de sortida.
- Per una sortida falsa.



- Per qualsevol altra infracció a les normes d'aquest reglament que no comportin una sanció superior.

-

### **14.3. Exclusió**

La exclusió d'un equip es deurà, o bé per una acumulació de dues advertències (targetes grogues), o per una exclusió directa.

- a.) Una tripulació exclosa no podrà participar en la prova de la que ha sigut exclosa, si bé els remers podran participar en altres proves en les que hagin sigut inscrits.
- b.) Si l'exclusió es d'un vogador, aquest no podrà participar en cap altra prova de la regata.
- c.) L'exclusió d'una tripulació o d'un vogador individual, posteriorment al finalitzar una prova o mànega, podrà comportar l'exclusió de la següent regata de la mateixa competició

Qualsevol exclusió comportarà el descompte, per part de la FCR, de les subvencions establertes per els vogadors que siguin exclosos.

Les exclusions directes es podran donar per:

- Abordament.
- Per infracció als paràgrafs 2 i 3 de l'art. 1.2.2.
- Per deixar a estribord la boia assignada en l'arribada i si es a virades, continuar la mànega sense rectificar la virada.
- Per no portar el llastre, si el tingués de portar, durant la mànega o al finalitzar aquesta.
- Per una alineació indeguda.
- Qualsevol altre infracció que a opinió del Jurat, pugui afectar a la seguretat dels vogadors.

### **14.4. Desqualificació**

La desqualificació es produeix per actituds antisportives. Un equip o vogador desqualificat no podrà participar en cap altre prova de la regata i la FCR expedientarà al vogador o a la tripulació desqualificada, que podrà arribar fins i tot a la desqualificació d'una o mes regates de la temporada, posant l'incident en coneixement del comitè de disciplina de la FCR

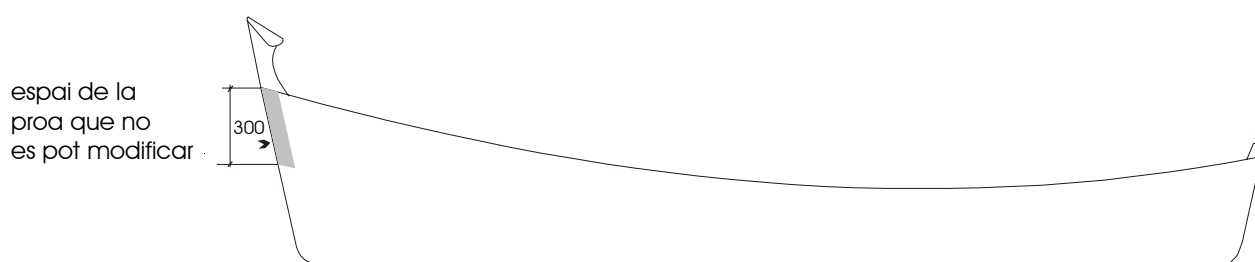


**CAPITOL 15 DISPOSICIO FINAL**

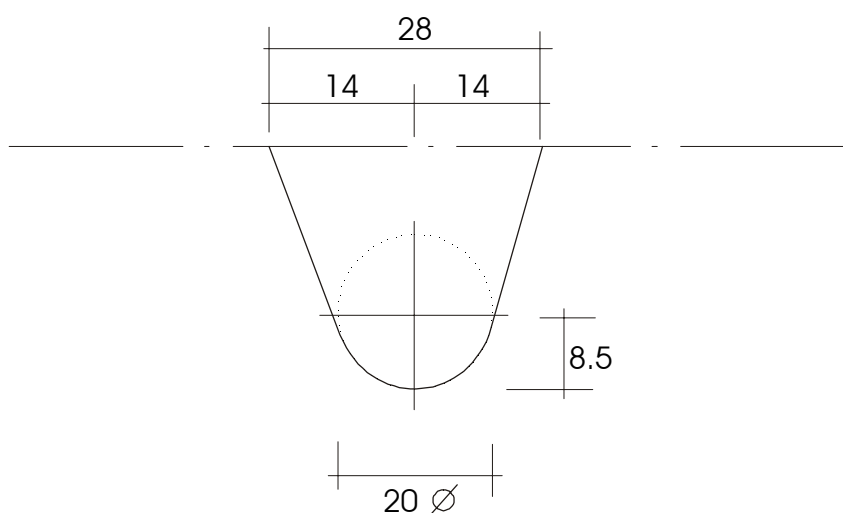
El Comitè de Regates, pot disposar de canviar puntualment, per causes que es creguin convenients amb cada ocasió, qualsevol article d' aquest Reglament.



# DOCUMENT ANNEX N°1 CROQUIS MODIFICACIÓ QUILLA EMBARCACIONS



## Secció quilla

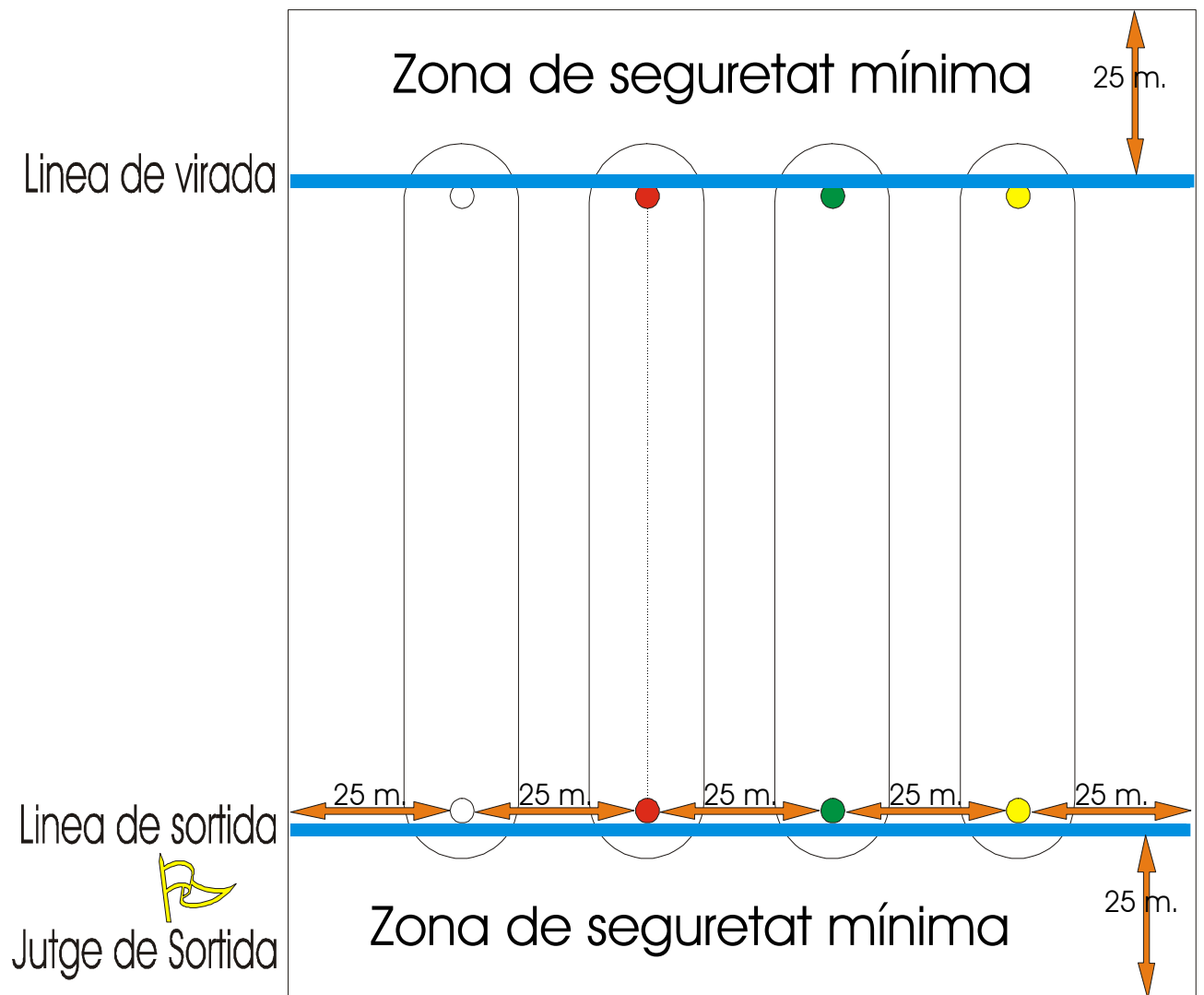


Cotes en mm.



# DOCUMENT ANNEX N°2

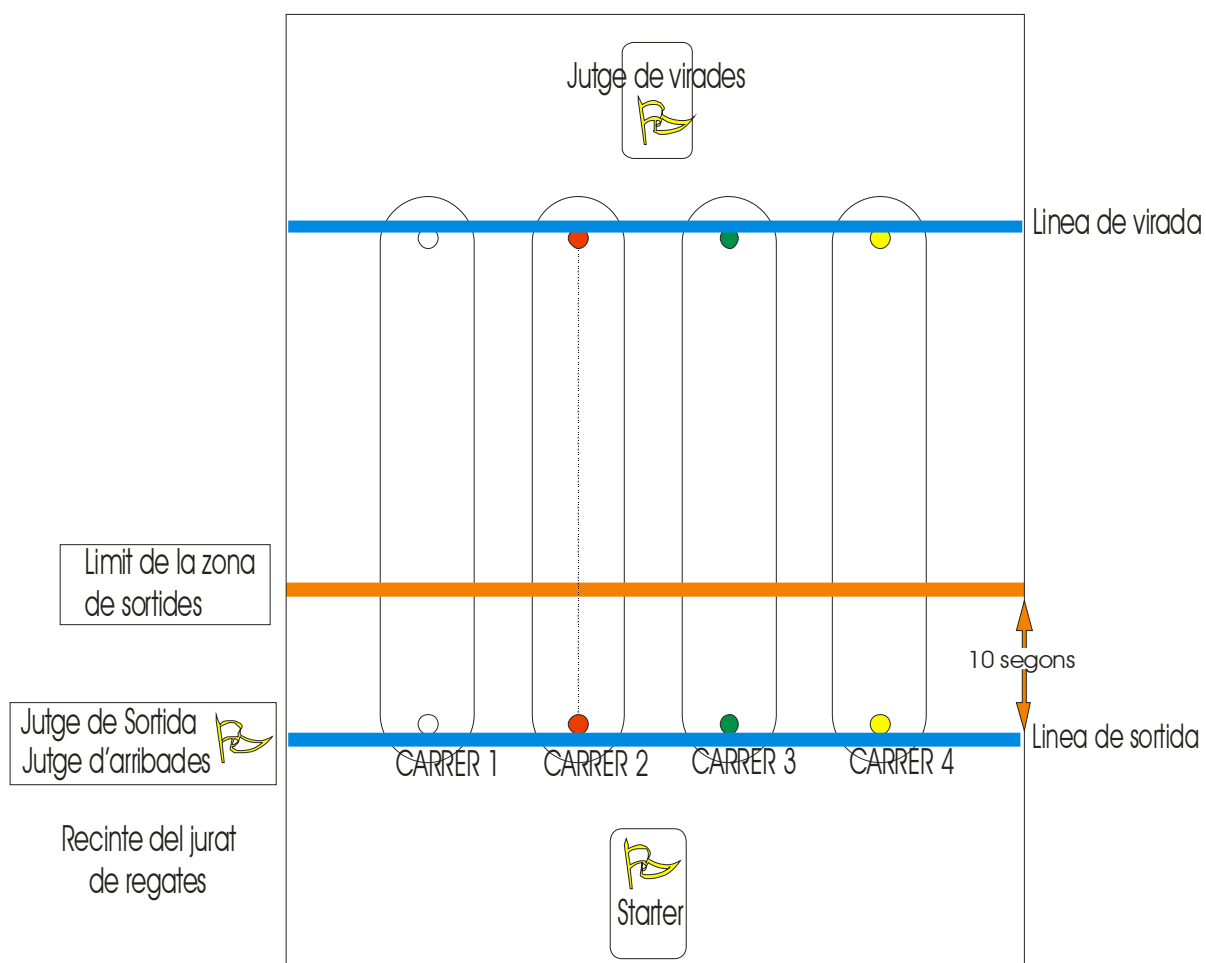
## CAMP DE REGATES







# DOCUMENT ANNEX N°3 COL.LOCACIÓ DELS JUTGES EN EL CAMP DE REGATES

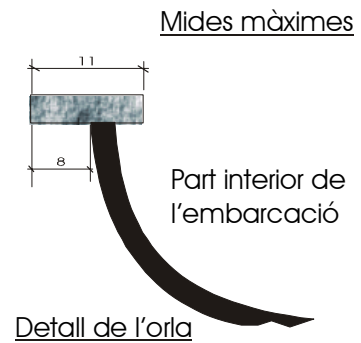
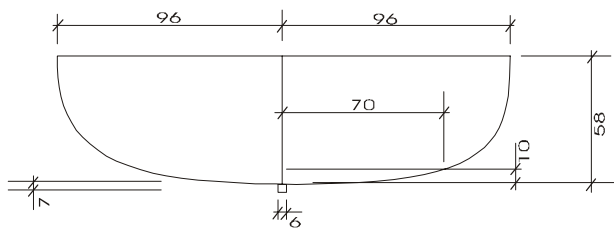
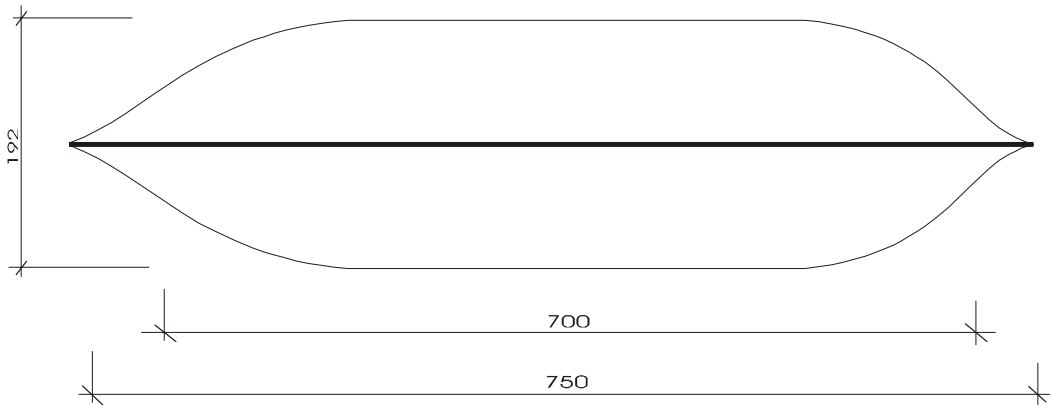
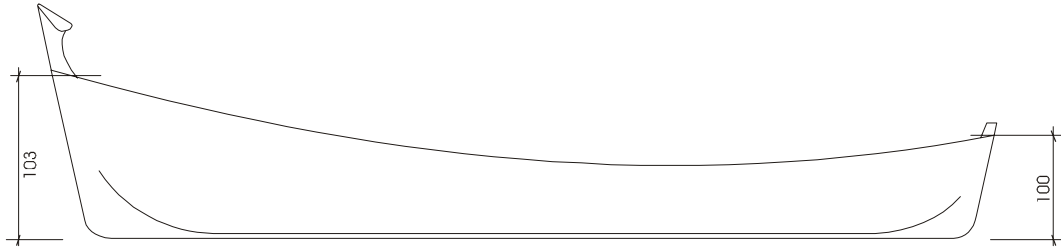




# DOCUMENT ANNEX N°4

## CROQUIS MIDES

### LLAGUT CATALÀ





## DOCUMENT ANNEX N°5

### *SOL.LICITUD D'ORGANITZACIÓ DE REGATES Lliga Catalana de Llagut*

Club:

Regata:

Data:

1<sup>a</sup> opció

Data:

2<sup>a</sup> opció

Responsable de la Regata : (Nom)

càrrec:

Telèfon:

Accepto les normes següents:

1.- Balizatge del camp de Regates segons annex 2 i 3 del Reglament

2.- Necessitats per preparar la Regata

- .- Zona d'aparcament pels remolcs i Autobusos
- .- Limitació de la Zona de jutges arbitres
- .- Tancament de la Zona posterior de la taula de jutges
- .- Taules i Cadires a la Zona de Sortida i Arribada
- .- Punt de Llum a la Zona de Arribada
- .- 2 Motores Arbitres amb xofers
- .- 1 Motora salvament amb xofer
- .- Creu Roja a Terra
- .- Vestidors i Lavabos a menys de 300m.
- .- Una persona responsable a disposició del Comitè de Regates amb coneixement de fer funciona el GPS de la FCR

3.- Divendres abans de la competició la organització informarà al President de la Comissió de Banc Fix i al President del Jurat de les previsions metereològiques per el Diumenge, en cas que la previsió sigui de malt temps aquestes tres persones poden anular la regata, automàticament passa al diumenge següent....

4.- Dipòsit al compte de Banc Fix n° \_\_\_\_\_ o amb un **pagaré** amb data de la competició la quantitat de 2000€ en concepte de garantia de la organització.

Signatura i segell del Club

Localitat i data

**Nota: Aquesta sol·licitud te que arriba a la Federació Catalana de Rem abans del 30 de Novembre.**

**DOCUMENT ANNEX N° 6****Full d' Inscripció****Club:****Regata:****Data:****LLoc:****Categoria:**

<b><i>Nom i Cognom</i></b>	<b><i>Nº de Llicencia</i></b>
<b><i>1.- Jose Antonio Rodríguez Bermejo</i></b>	<b><i>2332</i></b>
<b><i>2.-</i></b>	
<b><i>3.-</i></b>	
<b><i>4.-</i></b>	
<b><i>5.-</i></b>	
<b><i>6.-</i></b>	
<b><i>7.-</i></b>	
<b><i>8.-</i></b>	
<b><i>Timoner:</i></b>	
<b><i>Reserva:</i></b>	
<b><i>Reserva:</i></b>	

**Entrenador:****Delegat:**